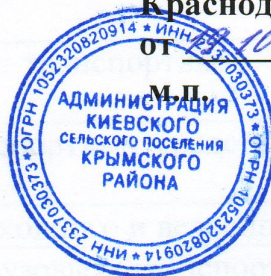


Общество с ограниченной ответственностью
«Фортуна Проект»

УТВЕРЖДЕНА:
Решением Совета
Киевского сельского поселения
Крымского района
Краснодарского края
от 23.10.17 № 167.



**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КИЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КРЫМСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
НА ПЕРИОД С 2017 ПО 2030 ГОДЫ**

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	4
РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	6
1.1 Анализ положения Киевского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации	6
1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	6
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	13
1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог	14
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении	23
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	23
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	24
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	24
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	25
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	25
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Киевского сельского поселения	26
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Киевского сельского поселения	26
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	27
РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Киевского сельского поселения	29
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	29
2.2 Прогноз транспортного спроса Киевского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	29
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	30
2.4 Прогноз развития дорожной сети	32

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	33
2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения	34
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения	34
РАЗДЕЛ 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	35
РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	36
РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	41
РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	42
РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения	44

ПАСПОРТ
ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ
КИЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КРЫМСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Киевского сельского поселения Крымского района Краснодарского края на 2017-2030 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	<p>- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;</p> <p>- Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";</p> <p>- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"</p>
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Киевского сельского поселения Крымского района Краснодарского края (далее - Администрация) Краснодарский край, Крымский район, с. Киевское, ул. Красная, д. 177 Б
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ООО «Фортуна Проект» 355020 г. Ставрополь, ул. Объездная, д. 15А, офис 1
Цели Программы	<p>- создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;</p> <p>- повышение уровня безопасности движения;</p> <p>- улучшение качества дорог.</p>
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Киевского сельского поселения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Технико-экономические показатели:</p> <p>- протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).</p> <p>Финансовые показатели:</p> <p>- финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).</p> <p>Социально-экономические показатели:</p> <p>- доля дорожно-транспортных происшествий</p>

	(погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий).
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	1. Производство работ по ремонту и содержанию улично- дорожной сети поселения, в том числе: 1.1 Отсыпка щебнем дорог; 1.2 Грейдирование дорог; 1.3 Капитальный ремонт дорог; 1.4 Ремонт тротуаров. 2. Строительство парковок 3. Установка дорожных знаков 4. Нарезка и строительство дорог
Срок и этапы реализации Программы	2017-2030 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Объем финансирования Программы в 2017-2030 годах составит 65 508,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2017 – 10532,0 тыс. руб.; 2018 – 15780,8 тыс. руб.; 2019 – 10515,7 тыс. руб.; 2020 – 5059,7 тыс. руб.; 2021 – 7359,3 тыс. руб.; 2022-2030 – 16260,7 тыс. руб.</p> <p>из них: федеральный бюджет – отсутствует; краевой бюджет – 2895,6 тыс. руб.; местный бюджет – 62612,6 тыс. руб. внебюджетные источники – отсутствуют.</p> <p>Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.</p>

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения Киевского сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Территория Киевского сельского поселения расположена в центральной части Крымского района Краснодарского края.

В своих административных границах Киевское сельское поселение занимает площадь 17127,98 га. Центром Киевского сельского поселения является село Киевское. Связь с городом Краснодаром и населенными пунктами края осуществляется по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения: г. Крымск- с. Джигинка, с. Киевское – х. Ленинский, х. Плавненский – х. Ольховский, подъезд к мемориалу «Сопка Героев», с. Киевское – х. Даманка, с. Экономическое – ст. Нижнебаканская.

В состав Киевского сельского поселения входят 18 населенных пунктов: с. Киевское, х. Борисовский, с. Гвардейское, х. Калиновка Вторая, х. Калиновка Первая, х. Карла Маркса, х. Ленинский, х. Львовский, х. Некрасовский, х. Никитинский, х. Новый, х. Ольховский, х. Плавненский, х. Садовый, х. Тетерятник, с. Ударное, х. Урма, с. Экономическое.

По территории поселения в центральной его части в широтном направлении, практически параллельно друг другу пролегают автомобильная дорога регионального значения г. Крымск- с. Джигинка и железнодорожная магистраль Крымск-Тимашевск. В южной части поселения, также в меридиональном направлении по южной окраине с. Киевское и с. Экономическое, проходит газопровод «Анастасиевская – Новороссийск». В южной части поселения находится Кудак - Киевское месторождение нефти и газа, а также у х. Никитинский находится Киевское месторождение песка.

Производственные территории представлены предприятиями агропромышленного комплекса и сосредоточены, в основном, вблизи с.Киевского, с. Экономического и х. Плавненский.

1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения Киевского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 8 697 человек. Здесь проживает 6,2 % населения Крымского района.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

Наименование	Численность населения, чел.		Динамика численности населения (2017/2010 гг.)	
	2010 г.	2017 г.	абсолютное изменение, чел.	относительное изменение, %
Население, всего	8685	8697	+12	+0,14
с. Киевское	5543	5550	+7	+0,13
х. Борисовский	14	10	-4	-28,6
с. Гвардейское	195	195	0	0
х. Калиновка Вторая	56	54	-2	-3,6
х. Калиновка Первая	0	0	0	0
х. Карла Маркса	50	47	-3	-6
х. Ленинский	69	63	-6	-8,7
х. Львовский	82	80	-2	-2,4
х. Некрасовский	39	27	-12	-30,8
х. Никитинский	56	52	-4	-7,1
х. Новый	7	0	-7	0
х. Ольховский	97	92	-5	-5,2
х. Плавненский	624	624	0	0
х. Садовый	163	165	-2	+1,2
х. Тетерятник	1	0	-1	0
с. Ударное	62	60	-2	-3,2
х. Урма	72	72	0	0
с. Экономическое	1555	1606	+51	+3,3

Жилой фонд

В границах Киевского сельского поселения Крымского района существующий жилищный фонд на 2017 г. составляет 137,41 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 15,8 м²/чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

Жилая застройка представлена главным образом домами с приусадебными участками индивидуальными и двухквартирными.

Градостроительная деятельность

В основу планировочного решения с. Киевского положена идея создания современного компактного населенного пункта на основе анализа существующего положения с сохранением и усовершенствованием планировочной структуры в увязке с вновь осваиваемыми территориями с учетом сложившихся природно-ландшафтного окружения и транспортных связей, наличия водных артерий реки Кудако и р. Русской, автодорог регионального значения г. Крымск – с. Джигинка, с. Киевское – х. Ленинский, с. Киевское – х. Джигинка.

Комплексный градостроительный анализ территорий с точки зрения инженерно-геологических, природно-экологических, санитарно-гигиенических факторов и условий позволил выявить на территории села ряд площадок, пригодных для освоения.

Проектом выделена основная производственная зона, расположенная в восточной части населенного пункта, которая получает территориальное развитие в западном направлении. Резервные территории под промышленную зону предусмотрены в восточной части села.

Типы производственных зон устанавливаются в зависимости от предусматриваемых видов использования, ограничений на использование территорий и характера застройки каждой конкретной зоны.

Проектом предусмотрено максимальное сохранение существующего капитального жилищного фонда, его реконструкция и благоустройство согласно действующим нормам и современным требованиям при полном оснащении инженерным оборудованием.

Общественно-деловая зона представлена существующим общественным центром села и проектируемыми центрами обслуживания, расположенными в существующих жилых кварталах на свободной от застройки территории и в проектируемых микрорайонах.

Основной общественный центр села формируется на базе уже существующего центра, расположенного в геометрическом центре населенного пункта на ул. Красной.

Село Экономическое является вторым по величине населенным пунктом поселения. Село расположено в восточной части земель поселения на границе с Южным сельским поселением на пересечении автомобильных дорог регионального значения г. Крымск- с. Джигинка и межмуниципального значения с. Экономическое – ст. Нижнебаканская.

Общественный центр села сложился в геометрическом центре населенного пункта и состоит: дом культуры, средняя школа, детский сад, отделение связи, офис врача общей практики, магазины. Проектом предлагается развитие и реконструкция общественного центра со строительством дополнительных объектов обслуживания населения социального и коммунально-бытового назначения.

Южная часть населенного пункта это земли сельскохозяйственного использования.

х. Плавненский это третий по величине населенный пункт Киевского сельского поселения. Хутор расположен восточнее с. Киевского на автомобильной дороге регионального значения х. Плавненский – х. Ольховский. Автомобильная дорога проходит по его восточной окраине.

Общественный центр не выражен. Проектом предложено сформировать общественный центр хутора в его центральной части на свободных от застройки участках со строительством объектов обслуживания населения социального и коммунально-бытового назначения.

Производственная зона в хуторе отсутствует.

Х. Борисовский, с. Гвардейское, х. Калиновка Вторая, х. Калиновка Первая, х. Карла Маркса, х. Ленинский, х. Львовский, х. Некрасовский, х. Никитинский, х. Новый, х. Ольховский, х. Садовый, х. Тетерятник, с. Ударное, х. Урма малочисленны, в связи с этим в данных населенных пунктах объекты социальной инфраструктуры отсутствуют.

Транспортная инфраструктура

С юго-востока на северо-запад поселение пересекает автомобильная дорога регионального значения, 03А-009 «г. Крымск – с. Джигинка», протяженность которой по Крымскому району составляет 50,969 км. Кроме того, в сельском поселении проходят дороги районного значения с. Киевское – х. Ленинский, х. Плавненский – х. Ольховский, подъезд к мемориалу «Сопка Героев», с. Киевское – х. Даманка, с. Экономическое – ст. Нижнебаканская, а так же дороги местного значения.

Протяженность дорог местного значения – 87,310 км.

Таблица 2 – Наименование дорог местного Киевского сельского поселения

Наименование дорог/улиц	Ширина дороги, м	Число полос	Категория дороги	Соответствие нормативам СП 34.13330.2012
<i>с. Киевское</i>				
ул. Советская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Красная	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Красная	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Горького	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Горького	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Пролетарская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Пролетарская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Кубанская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Молодежная	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Шахтерская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Шахтерская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Партизанская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Лабынцева	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Мира	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Профессиональная	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Промысловая	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Алексенко	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Демченко	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Коммунистическая	6,0	-	IV	Соответствует

ул. Красноармейская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. 40 лет Победы	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Комарова	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Юбилейная	6,0	-	IV	Соответствует
<i>с. Экономическое</i>				
ул. Школьная	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Заречная	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Октябрьская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Гвардейская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Мира	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Почтовая	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Садовая	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Степная	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Спортивная	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Кубанская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Молодежная	6,0	-	IV	Соответствует
Ул. Коммунистическая	6,0	-	IV	Соответствует
Мемориал «Сопка Героев»	6,0	-	IV	Соответствует
Ул. Почтовая-ул. Степная	6,0	-	IV	Соответствует
<i>х. Плавненский</i>				
ул. Горького	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Октябрьская	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Широкая	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Пушкина	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Бордунова 1	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Булахова	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Фадеева	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Береговая	6,0	-	IV	Соответствует
х. Плавненский	6,0	-	IV	Соответствует

ул. Бордунова 2	6,0	-	IV	Соответствует
МТФ №2	6,0	-	IV	Соответствует
<i>с. Гвардейское</i>				
ул. Колобова	6,0	-	IV	Соответствует
ул. Горбатко	6,0	-	IV	Соответствует
ул. 5-го Апреля	6,0	-	IV	Соответствует
<i>х. Урма</i>				
Улица №1	4,5	-	V	Соответствует
<i>х. Садовый</i>				
Улица №1	4,5	-	V	Соответствует
<i>х. Новый</i>				
Улица №1	4,5	-	V	Соответствует
<i>х. Ленинский</i>				
Улица №1	4,5	-	V	Соответствует
<i>х. Некрасовский</i>				
Улица №1	4,5	-	V	Соответствует
<i>х. Борисовский</i>				
Улица №1	4,5	-	V	Соответствует
Дорога на кладбище	4,5	-	V	Соответствует
<i>х. Никитинский</i>				
Улица №1	4,5	-	V	Соответствует
<i>х. Ударный</i>				
Улица №1	4,5	-	V	Соответствует
<i>х. Карла Маркса</i>				
Улица №1	4,5	-	V	Соответствует
Улица №2	4,5	-	V	Соответствует
<i>х. Калиновка</i>				
Вторая улица №1	4,5	-	V	Соответствует
<i>х. Ольховский</i>				
Улица №1	4,5	-	V	Соответствует
Улица №2	4,5	-	V	Соответствует

Улица №3	4,5	-	V	Соответствует
Улица №4	4,5	-	V	Соответствует
<i>х. Львовский</i>				
Улица №1	6,0	-	IV	Соответствует
Улица №2	6,0	-	IV	Соответствует

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Киевского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Киевского сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта – автомобильным и железнодорожным.

Автомобильный транспорт

Всего на территории Киевского сельского поселения зарегистрировано 2403 транспортных средств: 2298 ед. легковые и 105 ед. грузовые. Уровень автомобилизации средний и составляет 276 автомобилей на 1000 жителей (средняя обеспеченность автомобилями по России составляет 270 автомобилей на 1000 жителей).

Железнодорожный транспорт

По территории Киевского сельского поселения проходит железная дорога «Крымск-Тимашевск». На данной дороге, в юго-восточной части с. киевское расположена железнодорожная станция «Киевский». Протяженность участка железной дороги в границах поселения составляет 16 км.

Водный транспорт

На территории Киевского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки в Киевском сельском поселении не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Анапа, расположенном на расстоянии 63 км от сельского поселения.

1.4 Характеристика сети дорог Киевского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Дорожно – транспортная сеть Киевского сельского поселения состоит из дорог IV и V категории (таблица 2), предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы 3,0 метра, ширина проезжей части 6,0 метров, V категория – одна полоса движения, ширина полосы 4,0-5,5 м).

Таблица 3 – Характеристика улично-дорожной сети Киевского сельского поселения

Наименование дорог/улиц	Протяженность дорог, км/значение		Скорость движения, км/час	Плотность движения (число авт. на 1 км	Интенсивность движения транспорта, ед/сут	Коэффициент загрузки
	местного	районного				
с. Киевское						
ул. Советская	3,65	-	60	215	280	0,14
ул. Красная	3,35	-	60	138	400	0,2
ул. Красная	1,05	-	60	80	80	0,04
ул. Горького	1,4	-	60	60	60	0,03
ул. Горького	3,1	-	60	89	110	0,055
ул. Пролетарская	1,1	-	60	154	154	0,077
ул. Пролетарская	3,7	-	60	60	64	0,032
ул. Кубанская	0,66	-	60	102	106	0,053
ул. Молодежная	0,65	-	60	116	172	0,086
ул. Шахтерская	0,55	-	60	32	60	0,03
ул. Шахтерская	0,65	-	60	86	272	0,136
ул. Партизанская	1,2	-	60	160	400	0,2
ул. Лабынцева	1,3	-	60	112	112	0,056
ул. Мира	0,4	-	60	75	82	0,041
ул. Профессиональна	1,1	-	60	52	52	0,026

я						
ул. Промысловая	1,55	-	60	154	154	0,077
ул. Алексенко	0,3	-	60	60	64	0,032
ул. Демченко	1,5	-	60	102	106	0,053
ул. Коммунистическа я	0,5	-	60	116	172	0,086
ул. Красноармейская	2,85	-	60	32	60	0,03
ул. 40 лет Победы	0,8	-	60	86	272	0,136
ул. Комарова	0,4	-	60	160	400	0,2
ул. Юбилейная	2,0	-	60	112	112	0,056
<i>с. Экономическое</i>						
ул. Школьная	0,5	-	60	52	52	0,026
ул. Заречная	0,6	-	60	154	154	0,077
ул. Октябрьская	1,45	-	60	60	64	0,032
ул. Гвардейская	0,7	-	60	102	106	0,053
ул. Мира	0,75	-	60	116	172	0,086
ул. Почтовая	0,9	-	60	32	60	0,03
ул. Садовая	0,8	-	60	86	272	0,136

ул. Степная	0,4	-	60	160	400	0,2
ул. Спортивная	0,4	-	60	112	112	0,056
ул. Кубанская	0,3	-	60	75	82	0,041
ул. Молодежная	0,4	-	60	52	52	0,026
Ул. Коммунистическая	0,2	-	60	64	64	0,032
Мемориал «Сопка Героев»	1,1	-	60	54	54	0,027
Ул. Почтовая-ул. Степная	0,2	-	60	63	63	0,032
<i>х. Плавненский</i>						
ул. Горького	0,6	-	60	46	46	0,023
ул. Октябрьская	0,75	-	60	125	125	0,06
ул. Широкая	0,7	-	60	55	55	0,028
ул. Пушкина	1,9	-	60	34	34	0,017
ул. Бордунова 1	1,25	-	60	80	80	0,04
ул. Булахова	0,75	-	60	102	264	0,132
ул. Фадеева	1,15	-	60	60	63	0,032
ул. Береговая	0,25	-	60	139	118	0,059
х. Плавненский	4,0	-	60	80	112	0,056

ул. Бордунова 2	1,0	-	60	40	40	0,02
МТФ №2	1,0	-	60	58	58	0,029
<i>с. Гвардейское</i>						
ул. Колобова	0,45	-	60	175	175	0,09
ул. Горбатко	0,35	-	60	117	117	0,06
ул. 5-го Апреля	0,35	-	60	136	136	0,068
<i>х. Урма</i>						
Улица №1	1,2	-	60	120	144	0,72
<i>х. Садовый</i>						
Улица №1	1,4	-	60	139	195	0,98
<i>х. Новый</i>						
Улица №1	1,3		60	10	14	0,07
<i>х. Ленинский</i>						
Улица №1	0,65		60	126	126	0,63
<i>х. Некрасовский</i>						
Улица №1	1,0	-	60	54	54	0,27
<i>х. Борисовский</i>						
Улица №1	1,1	-	60	21	24	0,12
Дорога на кладбище	3,0	-	60	7	20	0,1
<i>х. Никитинский</i>						
Улица №1	2,0	-	60	52	104	0,52
<i>х. Ударный</i>						

Улица №1	0,6	-	60	120	120	0,6
<i>х. Карла Маркса</i>						
Улица №1	0,55	-	60	46	46	0,23
Улица №2	0,55	-	60	48	48	0,24
<i>х. Калиновка</i>						
Вторая улица №1	1,5	-	60	72	108	0,54
<i>х. Ольховский</i>						
Улица №1	1,55	-	60	119	184	0,92
Улица №2	0,2	-	60	56	56	0,28
Улица №3	0,25	-	60	46	46	0,23
Улица №4	0,3	-	60	58	58	0,29
<i>х. Львовский</i>						
Улица №1	1,15	-	60	609	700	0,35
Улица №2	0,45	-	60	700	700	0,35

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличается (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1 : 4, 4 : 1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1 : 1, 1 : 1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных

металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертензии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.
- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).
- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).
- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.
- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.
- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.
- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

3. Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.
- Расходы на платные медицинские услуги.
- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

Оценка качества содержания дорог

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Киевского сельского поселения, эксплуатационное состояние значительной части улиц сельского поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети, в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц. Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, благоустроена лишь частично. Тротуары расположенные по ул. Красная, Красноармейская, Молодежная, Пролетарская, Советская (с. Киевское), по ул. Заречная, Садовая, Почтовая и Школьная (с. Экономическое) и по. Ул. Булахова, Бордунова и Фадеева (х. Плавненский) находятся в неудовлетворительном состоянии и не используются по назначению.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ

эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

Всего на территории Киевского сельского поселения зарегистрировано 2403 транспортных средств. Уровень автомобилизации 276 автомобилей на 1000 жителей.

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории Киевского сельского поселения расположены 3 АЗС (с. Киевское ул. Горького, 114-б – 8 колонок, трасса Крымск - Джигинка 20 км+450 м слева – 12 колонок и с. Экономическое, ул. Шоссейная 120 – 4 колонки). На расчетный срок в строительстве АЗС нет необходимости;
- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения расположены 2 СТО: с. Киевское ул. Горького, 113-д - 2 поста и с. Экономическое, ул. Шоссейная, 116 – 2 поста.
- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории Киевского сельского поселения парковочные места отсутствуют. На расчетный срок необходимо строительство парковок, суммарной мощностью 255 мест.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

В Киевском сельском поселении предусмотрены перевозки пассажиров по маршрутам:

Таблица 4

Наименование маршрута	Кол-во рейсов
маршрут №110: Крымск-Непель	7
маршрут №105: Крымск-Киевское	20
маршрут: Крымск-Варениковская	9

Так же на территории поселения действует железнодорожный транспорт.

Пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения Киевского сельского поселения. Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В Киевском сельском поселении тротуары расположены по следующим улицам:

- с. Киевское – ул. Красная, ул. Красноармейская, ул. Молодежная, ул. Пролетарская, ул. Советская, ул. 40 лет Победы;
- с. Экономическое – ул. Заречная, ул. Садовая, ул. Почтовая, ул. Шоссейная, ул. Школьная;
- х. Плавненский – ул. Булахова, ул. Бордунова и ул. Фадеева.

Большая часть тротуаров не используются по назначению, находятся в «заросшем» состоянии.

Велосипедные дорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Большая часть грузовых транспортных средств, принадлежат двум предприятиям: в селе Экономическом - ООО «ОНЖ», специализирующиеся на производстве различных видов металлоконструкций, теплиц по последним технологиям, также в селе Киевском расположено предприятие ООО «Технотрейд», специализирующиеся на выпуске сухих строительных смесей. Так же в поселении расположены 112 субъектов малого и среднего бизнеса,

На территории Киевского сельского поселения не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2016 год на территории Киевского сельского поселения зарегистрированы 5 дорожно-транспортных происшествия. Причинами ДТП стали: не соблюдение установленного скоростного режима и не соблюдение очередности проезда.

Для ликвидации выявленного очага аварийности назначены первоочередные и плановые мероприятия:

Мероприятия:

- 1) Усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.
- 2) Своевременная обработка дорог с асфальтовым покрытием противогололедными материалами в зимнее время.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации Киевского сельского поселения не высокий. Но по территории сельского поселения проходит железнодорожная сеть. В связи с этим население подвергается воздействию шума.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о не благополучности экологической ситуации в части воздействия

транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

На территории поселения расположены участки дорог с интенсивным движением, что приводит к повышению уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Киевского сельского поселения

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Киевского сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки).

На расчетный срок в Киевском сельском поселении не планируется развитие придорожного сервиса.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Киевского сельского поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Киевского сельского поселения на 2017– 2030 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Киевского сельского поселения Крымского района Краснодарского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 5

Наименование бюджета	2014 г.	2015 г.	2016 г.
	Тыс. руб.		
Средства бюджета муниципального образования	5194,2	3372,8	4200,0
Средства краевого бюджета	1284,4	1595,3	0
Средства федерального бюджета	0	0	0

Расходы местного бюджета на ремонт дорог в 2016 году составили **4 200** тыс. руб.

- за счет средств местного бюджета произведен ямочный ремонт улицы Почтовой в с. Экономическое произведен ямочный ремонт ул. Горького, Красной в с. Киевском на сумму 218 тыс. руб.;
- приобретено щебня на сумму **2 816** тыс. руб. в количестве **3 800** кубических метров;
- произведено грейдирование дорог на сумму **539** тыс. руб.

РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ

КИЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Киевского сельского поселения.

В существующем генеральном плане Киевского сельского поселения, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2030 г.) составит 10 202 человека. В связи с тем, что фактическая численность населения с 2010 года по 2017 год увеличилось на 12 человек, то принять расчетную численность населения по генеральному плану рационально. Для увеличения населения необходима реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

Объемы планируемого жилищного строительства

Проектом предусматривается новое жилищное строительство на свободных от застройки территориях. В результате комплексного анализа территориальных резервов определены направления и объемы жилищного строительства на перспективу:

- вынос жилой застройки по мере амортизации, расположенной в санитарно-защитной зоне производственных предприятий и ликвидация ветхого и аварийного жилищного фонда (10,1 тыс. м²);

- формирование новой индивидуальной усадебной застройки в проектируемых кварталах населенных пунктов. Планируется размещение домов усадебного типа, в которых средняя обеспеченность составит не ниже 32 м². Данный тип застройки в наибольшей степени будет отвечать современным требованиям комфортности проживания, обеспечивающий более гибкое реагирование на запросы населения в изменяющихся социально-экономических условиях.

Таблица 6 – Перспективный объем жилищного фонда

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Расчетный срок (2030 г.)
1	Жилищный фонд, всего		260,2
2	Население	чел.	10202
3	Жилищная обеспеченность	м ² /чел	25,5
4	Убыль жилого фонда	тыс. м ²	10,1
5	Сохраняемый существующий жилищный фонд	тыс. м ²	127,31
6	Новое строительство	тыс. м ²	132,89

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Киевском сельском поселении не планируется.

2.2. Прогноз транспортного спроса Киевского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основными транспортными артериями в поселке являются автомобильная дорога регионального значения «х. Крымск – с. Джигинка». Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по данной дороге, а также по центральным улицам. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов удовлетворяют потребности населения в полном объеме. Характер и цели передвижения населения Киевского сельского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит

существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 7 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2030 года

Наименование показателя	2016 (Базовый год)	2017	2018	2019	2020	2021	2022 - 2030	Примечание
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число автомобилей	2403	2432	2461	2490	2514	2543	2816	Увеличение численности автомобилей планируется за счет улучшения уровня жизни и увеличения численности населения
Число остановочных площадок	3	3	3	3	3	3	3	с. Киевское
Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	2	2	3	4	5	6	14	с. Киевское: - Красная - Красноармейская - Молодежная - Пролетарская - Советская - 40 лет Победы с. Экономическое: - Заречная - Садовая - Почтовая - Шоссейная - Школьная х. Плавненский: - Булахова - Бордунова - Фадеева
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0	На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с

								отсутствием финансирования
Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	255	Строительство
Число автостанций (60 пассажиров)	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число станций	1	1	1	1	1	1	1	жд. ст. «Киевский», не функционирует

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 8 – Прогнозные значения уровня автомобилизации
до 2030 года

Наименование показателя	2016 (базовый год)	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030
Число автомобилей, в т.ч.	2403	2432	2461	2490	2514	2543	2816
- легковые автомобили	2298	2327	2356	2385	2409	2438	2711
- грузовые автомобили	105	105	105	105	105	105	105

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 2).

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В Киевском сельском поселении в 2016 году зарегистрированы 5 дорожно-транспортных происшествия.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи, с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;
- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 9 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 9 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	70	20	0
2	Прирост протяженности дорог	км	0	4,0	0

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Киевском сельском поселении, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В Киевском сельском поселении на момент разработки программы, общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 10

Наименование мероприятия	Характеристики (машино-мест)	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
Организация парковочного пространства	255	Киевское сельское поселение	2022-2030 гг.	Бюджет МО – 1530 тыс. руб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного передвижения.

Таблица 11 – Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения

Наименование мероприятия	Характеристика	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
Строительство тротуара	L=9200,0 м	с. Киевское ул. Красная, ул. Пролетарская	2018	Бюджет МО – 6992,0 тыс. руб.
	L=2850,0 м	с. Киевское ул. Красноармейская	2019	Бюджет МО – 2166,0 тыс. руб.
	L=650,0 м	с. Киевское ул. Молодежная	2020	Бюджет МО – 650,8 тыс. руб.
	L=3650,0 м	с. Киевское ул. Советская	2021	Бюджет МО – 2774,0 тыс. руб.
	L=5950,0 м	с. Экономическое: ул. Заречная ул. Садовая ул. Почтовая ул. Школьная х. Плавненский: ул. Булахова ул. Бордунова ул. Фадеева	2022-2030	Бюджет МО – 4522,0 тыс. руб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Киевского сельского поселения

В целях развития сети дорог Киевского сельского поселения планируются:

- Мероприятия по ежегодному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог;
- Мероприятия по строительству новых дорог.

Таблица 12 – Мероприятия по развитию сети дорог

Наименование мероприятия	Характеристики	Расположение	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
2017 год			
Отсыпка щебня	1500 м ³	Киевское сельское поселение	Бюджет МО – 1112,0 тыс. руб.
Грейдирование дорог	L=61117,0 м		Бюджет МО – 560,0 тыс. руб.
Асфальтирование в рамках краевой программы на условиях софинансирования	L=650,0 м	С. Киевское, ул. Шахтерская	Бюджет МО – 3458,0 тыс. руб. Краевой бюджет – 1482,0 тыс. руб.
Нарезка и строительство дорог (дорожное покрытие асфальт)	L=500,0 м	ул. Героев	Бюджет МО – 3800,0 тыс. руб.
2018 год			
Асфальтирование в рамках краевой программы на условиях софинансирования	L=620,0 м	С. Киевское, ул. Демченко	Бюджет МО – 3298,4 тыс. руб. Краевой бюджет – 1413,6 тыс. руб.

Нарезка и строительство дорог (дорожное покрытие асфальт)	L=500,0 м	ул. Саперная	Бюджет МО – 3952,0 тыс. руб.
2019 год			
Нарезка и строительство дорог (дорожное покрытие асфальт)	L=500,0 м	ул. Олимпийская	Бюджет МО – 4110,0 тыс. руб.
	L=500,0 м	ул. Российская	Бюджет МО – 4110,0 тыс. руб.
2020 год			
Нарезка и строительство дорог (дорожное покрытие асфальт)	L=500,0 м	ул. Полковая	Бюджет МО – 4274,0 тыс. руб.
2021 год			
Нарезка и строительство дорог (дорожное покрытие асфальт)	L=500,0 м	ул. Северная	Бюджет МО – 4445,0 тыс. руб.
2022-2030 гг.			
Нарезка и строительство дорог (дорожное покрытие асфальт)	L=500,0 м	ул. Восточная	Бюджет МО – 4615,0 тыс. руб.
Нарезка и строительство дорог (дорожное покрытие асфальт)	L=500,0 м	ул. Железнодорожная	Бюджет МО – 4808,0 тыс. руб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Таблица 13

Наименование мероприятия	Характеристики	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
-	-	-	-	-

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 14

Наименование мероприятия	Расположение	Характеристика	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
Установка дорожных знаков	С. Киевское	20 ед.	2017 г.	Бюджет МО – 120 тыс. руб.
		20 ед.	2018 г.	Бюджет МО – 124,8 тыс. руб.
		20 ед.	2019 г.	Бюджет МО – 129,7 тыс. руб.
		20 ед.	2020 г.	Бюджет МО – 134,9 тыс. руб.
		20 ед.	2021 г.	Бюджет МО – 140,3 тыс. руб.
		112 ед.	2022-2030 гг.	Бюджет МО – 785,7 тыс. руб.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в Киевском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в Киевском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 15

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Финансирование, тыс. руб.
Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры	-	0,00

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 16

Мероприятия	Финансирование на 2017-2030 гг., тыс. руб.				Итого, тыс. руб.
	Фед. бюджет	Краевой бюджет	Бюджет МО	Внебюд.	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	-	-	-	0,00
Авиационный транспорт	-	-	-	-	0,00
Речной транспорт	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог Киевского сельского поселения, в. т.ч	-	2895,6	59647,2	-	62542,8
строительство дорог	-	-	34114,0	-	34114,0
ремонт дорог	-	2895,6	25533,2	-	28428,8
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	-	-	1435,4	-	1435,4
Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки	-	-	1530,0	-	1530,0
Мероприятия по мониторингу	-	-	-	-	0,00
Всего	0,00	2895,6	62612,6	0,00	65508,2

**РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 17

Мероприятия	Наименование индикатора	2016 (Базовы й год)	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	13140	13140	13140	13140	13140	13140	13140
	Число остановочных площадок	3	3	3	3	3	3	3
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	255
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0	0
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	87,31	87,31	87,31	87,31	87,31	87,31	87,31

д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	5	5	5	5	5	5	5
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м ²	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0
	Количество установленных дорожных знаков, ед	96	116	136	156	176	196	308

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

**РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ
КИЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

